

Sf1

Ściana fundamentowa łaski U=0,38 W/m²K

Podkład gruntujący

Hydroizolacja pionowa

30 cm Ściana fundamentowa żelbetowa

10 cm Polistyren elast. EPS P o gęstości 30

Tynk cementowo-wapenny na satace zewnętrznej szklanej

Podkład gruntujący

Hydroizolacja pionowa

Wykonanie cokołu: szczelny tynk żywiczny na satace zewnętrznej

S1

Ściana zewnętrzna murowana U=0,23 W/m²K

Tynk zewnętrzny mineralny

6 cm Izolacja termiczna: styropian

38,5 cm Ściana: bloczki z betonu komórkowego

1 cm Tynk wewnętrzny cementowo-wapenny

Ds

Stropodach U=0,18 W/m²K

Membrana PVC

22cm-52cm Włosa mineralna przeznaczona do dachów płaskich

Folia parozalotajna

15cm Strop żelbetowy

P1

Podłoga na gruncie U=0,30 W/m²K

ok. 2 cm Płytki gresowe

preparat do hydroizolacji betonu

6 cm Wykładka betonowa z pletyfikatorem, zbrojona siatką,

3cm Izolacja termiczna: elementami ogrzewania podłogowego

3cm Płyta izolacyjna z folią (aluminiową)

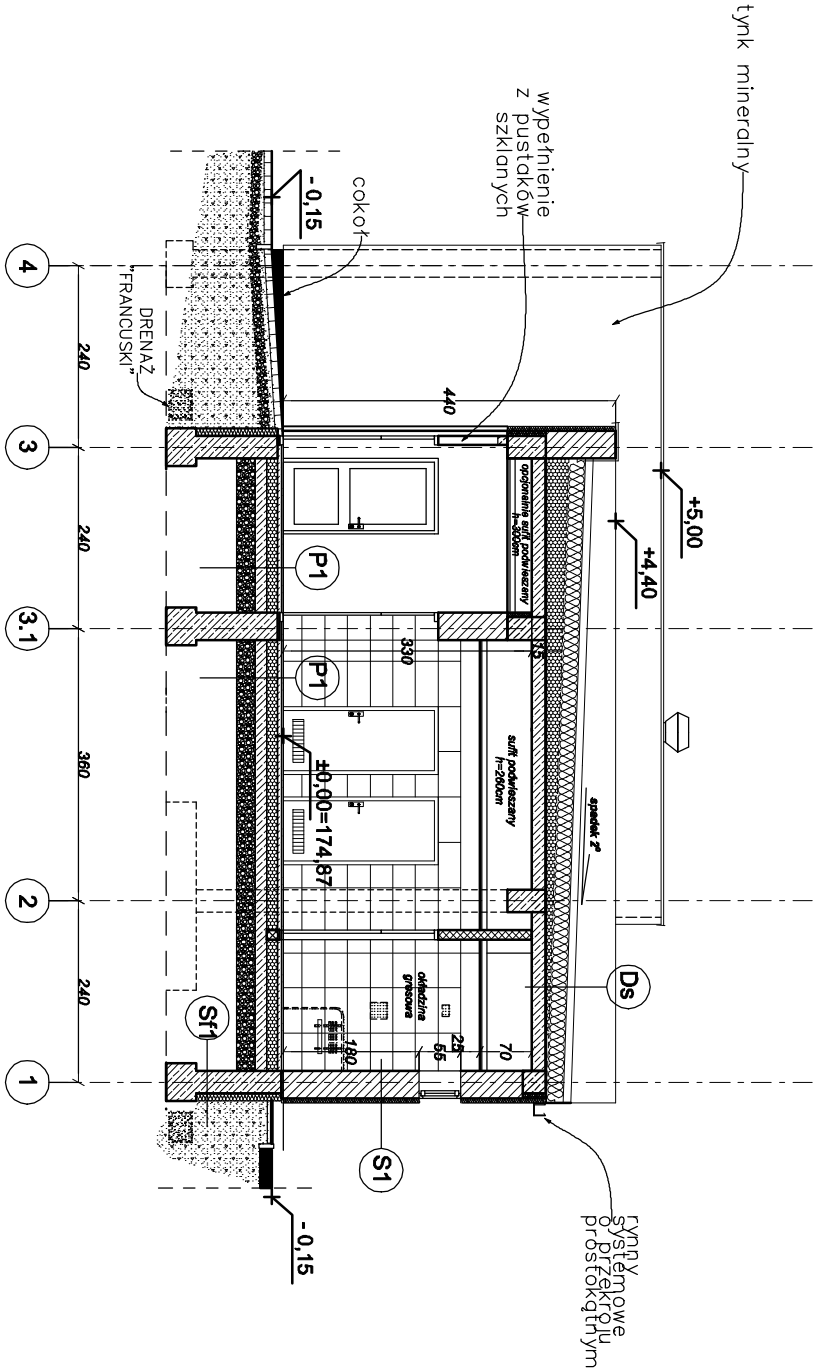
10 cm Styropian EPS 200 - 038

1 x pręta podkładowa zgrzewalna

Podkład gruntujący

15 cm Ciepły beton

20 cm Zwir ubity



Projekt przewidziany jest do współfinansowania ze środków pochodzących z Unii Europejskiej

Investor:



GDDKIA

Skarb Państwa - Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad - działający przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Rzeszowie
35-959 Rzeszów ul. Legionów 20

Wykonawca:
Konsorcjum Spółek:

Mostostal
WARSZAWA

Mostostal Warszawa S.A.
02-673 Warszawa
ul. Konstruktorska 12A



acciona
CONSTRUCCION

Acciona Construcción S.A.
Avda. de Europa 18 Parque Empresarial la Moraleja
28108 Alcobendas, Madrid, Hiszpania

PROMOST
CONSULTING

Promost Consulting Sp. z o.o Sp. K
ul. Jana Niemieńskiego 4
35-307 Rzeszów

Zadanie inwestycyjne:

Zaprojektowanie i budowa drogi ekspresowej S19 na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Sokołów Małopolski Północ” (z węzłem) z podziałem na trzy zadania w zakresie:
Zadanie „A” od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) o długości około 11,5 km

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa drogi ekspresowej S-19 Nisko – Sokołów Małopolski na odcinku od węzła „Nisko Południe” (bez węzła) do węzła „Podgórze” (bez węzła) od km 419+150,00 do km 430+300,00 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną, budowlami i urządzeniami budowlanymi

Nazwa części opracowania:





2. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY
2.7. BRANŻA KONSTRUKCYJNA

Tytuł projektu:

Budowa budynków sanitariatów

Tytuł rysunku:

RZUT PRZEKRÓJ A-A - MOP II JEŻOWE

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
BRANŻA ARCHITEKTONICZNA			
Projektant:	mgr inż. arch. Tomasz Kozłowski	12/PKOKK/2012	
Opracowujący:	mgr inż. arch. Marcin Knutel		
Opracowująca:	mgr inż. arch. Justyna Ożga		
Sprawdzający:	mgr inż. arch. Karolina Majczak	20/PKOKK/2017	
Nr umowy:	Skala:	Data:	Stadium: Branża: Nr rysunku:
2410.4.2015.A z dnia 14-11-2018 r.	1:100	wrzesień 2019	PB AB A-04